



Hyundai STARIA TOUR

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ karosérie	5dveřová, 7/9místná	
MOTOR		
	1,6 T-GDI HEV	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem motoru (cm3)	1 598	-
Druh paliva	95 NAT	-
Počet válců	4	-
Kompresní poměr	10,5:1	-
Typ akumulátoru elektropohonu	-	lithium polymerová (LiPol)
Využitelná kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	-	1,49
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	117,6 / 160 / 5 500	54 / 73 / -
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.)	265 / 1 500 - 3 500	264 / -
Maximální systémový výkon (kW/k.ot./min.)		160 / 225 / 5500
Maximální systémový točivý moment (Nm.ot./min.)		367 / 1 000 - 4 000
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	-
Objem palivové nádrže (l)		65
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Typ převodovky	automatická	
Počet převodových stupňů	6	
Pohon	4x2	

3 ROKY Záruka
bez omezení km

 **HYUNDAI**

KAROSÉRIE			
Typ karosérie	5dveřová, 7/9místná		
MOTOR			
	1,6 T-GDI HEV		
DYNAMIKA			
Maximální rychlost (km/h)	167		
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,2		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)¹⁾ WLTP			
Fáze			
- nízká rychlost	5,5		5,5
- střední rychlost	6,1		6,1
- vysoká rychlost	7,5		7,5
- extra vysoká rychlost	9,2		9,2
- kombinovaná rychlost	7,6		7,6
Emise CO ₂ (g/km)			
- nízká rychlost	126		126
- střední rychlost	139		139
- vysoká rychlost	170		170
- extra vysoká rychlost	210		210
- kombinovaná rychlost	172		172
HMOTNOSTI			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	2 345 - 2 413		2 275 - 2 355
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 950		3 050
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		-	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		-	
Nosnost střechy (kg)		0	
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)		5 253	
Celková šířka (mm)		1 997	
Celková výška (mm)		1 990	
Rozvor (mm)		3 273	
Rozchod vpředu (mm)) 17" / 18"		1 732 / 1 721	
Rozchod vzadu (mm) 17" / 18"		1 743 / 1 732	
Poloměr otáčení (m)		5,97	
Minimální světlá výška (mm)		186	
ROZMĚRY NÁKLADOVÉHO PROSTORU			
Objem (l)	117-431		831 - 1 303
PODVOZEK			
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvková náprava s vinutými pružinami		
Přední / zadní brzdy	kotoučové / kotoučové		

¹⁾ Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.